

Nå er de klare for ei helg i Vazelinas tegn



Harry Hoovers i finstasen. De har hyllet Vazelina som hel-dyrka hyllestband siden 2011. F.v.: Hansi Hoover, Affen, Præst'n og Skinnmagre Rune. (Foto: Torbjørn Nicolaysen/ToNico Mediadesign).

Til helga er det én ting som virkelig gjelder i hovedstaden ved Mjøsa: Vazelina Bilopphøggers. Tre avskjeds-konserter og to hyllende nachspiel er i vente.

Ragnhild Fladsrud
✉ ragnhild@gjoviks-blad.no

– Nå er traktor og henger i boks, sier Trond Eric Ridder Slettum i Toten Livescene etter en samtale på luren. Han er godt i rute med planlegginga fram mot helga. Skulle Vazelina Bilopphøggers-abstinensen melde seg umiddelbart etter konsertslutt i Fjellhallen, tilbys akutt behandling på Quality Strand Hotel i Gjøvik, både fredag og lørdag. Her inviteres det til offisielt Vazelina-nachspiel både for konsertdel-takere og alle andre.

– Her vil Harry Hoovers spille fra Friscena i kjelleren og det vil bli mingleområde i det åpne området utenfor, forteller Slettum. Lokalene blir, som du kanskje har skjønnet, pyntet i god Vazelina-ånd, hvor traktor, heng-er og pølsebu er selvsagte ele-



Med tre avskjedturné-konserter og to hyllende nachspiel er det ingen tvil hva det handler om i hovedstaden ved Mjøsa til helga. Vazelina Bilopphøggers. Hyllestbandet Harry Hoovers med Hansi Holm, (t.v.), Rune Bakkelund og Affen Eitrheim forbereder nachspiel sammen med Tor Eric Ridder Slettum i Toten Livescene.

menter. Barmenyen blir en spesi- al basert på 40 års erfaring med dårlig brennevin, og dramnavn som «Slitin i knea».

Hyllestband

– Vi har øvd inn over 40 låter, også en del nye som vi aldri har spilt før, forteller Hansi Holm, eller for anledningen Hansi Hoover, vokalist og strengvæter i Vazelinas rendyrka hyllestband Harry Hoovers.

Han er på plass sammen med bandets potet, piano-, kassegitar-,

kazoo- og tamburinspillende, «Skinmagre Rune» Bakkelund, samt sjøloppnevnt musikalsk kapellmester og bassist Affen Eitrheim. Præst'n og trommis Pål Dæhlen var ikke tilstede.

– Det er en stor ære for oss å få spille på det offisielle nach- spielelet for våre store forbilder, sier de svorne Vazelina-fansa som trommet sammen til oppstart for Harry Hoovers i 2011.

– Siden den gangen har vi lært oss å spille også, humrer Hansi. De har spilt i bryllup, bursdager

og på gamlehjem, på puber, events og tatt steget til festival- opptrædere på Friluftsfestivalen og Hel Ved.

Som nachspiel-trekkplaster har de en gyllen anledning til å befeste sin posisjon som hyllest- band, og hvem vet, kanskje Viggo Sandvik gjør alvor av comeback som vokalist.

«Høgger'n»-etterligning

– Den første kassetten jeg kjøpte var «Blålys» i 1982. I 1984 fikk jeg «Fem fyrer med ved» sam-

men med medlemskap i fanklub- ben i gave og «Høgger'n nytt» begynte å komme i posten, for- teller Affen, som opprinnelig kommer fra Harstad. – Vazelina var faktisk en sterkt medvirkende årsak til at jeg havnet her, fortel- ler nordlendingen som dro dit musikkhjetert hans hørte hjemme da han gjorde søring av seg for 12 år siden.

I tillegg til et rikholdig Vazelina-repertoar fra Harry Hoovers, er dette også anledning- en for å hente fram sin indre Høgger'n i en «Høgger'n» look a like-konkurranse, hvor Eldar Vågan frister med pokal og mye heder og berømmelse. Nachspiel- arrangementet er et samarbeid mellom Toten Livescene og Vazelina Bilopphøggers ANS, og de ekte Vazelina-kara vil sjølsagt ta turen innom.

Snøryddingsrampe øker sikkerheten

Ragnhild Fladsrud
✉ ragnhild@gjoviks-blad.no

Mandag fikk døgnhvileplassen for lastebiler og vogntog på Biri Travbane ei ny snøryddingsrampe, gitt som en forsinket julegave fra Norges Lastebileier-Forbund Innlandet til Statens vegvesen.

– Snøryddingsrampa gjør at tungbilsjåførene kan få fjernet snø og is fra taket av bilen på en sikker måte, sier Guttorm Tysnes i lastebileierforbundet. 250.000 kroner er investert i rampa, som de ser som et viktig sikkerhetstil- tak både for lastebilsjåførene og medtrafikanter.

– Det har dessverre vært flere trafikkulykker, hvor snø og is har falt av vogntoget. Om det treffer frontruta på en bil, eller enda verre, en gående langs vegen, kan dette fort bli en veldig alvor-

lig ulykke, sier Tysnes. Han håper at Statens vegvesen vil vur- dere snøryddingsrampa som så viktig at den blir satt som stan- dard for alle døgnhvileplassene.

– Vi er veldig glade for å ha fått denne gaven. Vi vil ta vare på den og følge med på bruken for å kunne vurdere om dette er noe som bør komme som standard, sier Cato Løkken i Statens veg- vesen.

Snertingdølen Kjetil Markeng har vært på vegen som lastebil- sjåfør siden 1996, og synes det er et bra tiltak.

– Jeg har sett mye av dette, spesielt ved tunnelåpninger hvor man får mottrykket fra lufta i tunnelen. Jeg har aldri vært vitne til ulykker, men har jo sett opp til ti centimeter tjukke flak som har falt ned fra biltaket, sier



Døgnhvileplassen for lastebiler på Biri har fått snøryddings- rampe. F.v.: Guttorm Tysnes, Cato Løkken, Arild Olsbakk og lastebilsjåfør Kjetil Markeng.

Markeng. Ei snøryddingsrampe gjør det tryggere for sjåførene å ivareta ansvaret man til enhver tid har som lastebilsjåfør, å fer- des sikkert langs vegen.

Statens vegvesen har 34 døgn- hvileplasser i drift og det planleg-

ges totalt 80 over hele landet.

– Det er et fåtall andre døgnhvileplasser som har ei slik rampe, men det finnes blant annet i Fauske. Dette er den første i Innlandet, sier Tysnes.

SOLSKJERMING

Inntil **30%** rabatt*

*På utvalgte produkter til 31.03

Damvegen 11, 2827 Hunndalen

Gratis befraging: ☎ 900 90 100

SCANDIC
- et solekjært valg

www.scandic.no